



## LORD OF THE RINGS

Nicht nur wegen des exklusiv für den Harley-Diep Langer firmierten «Herr der Ringe»-Designs sorgte der Chopper von Thomas Langer für reichlich Aufsehen in

Daytona. Die unglaublich aufwendige Lackierung stammt von Ingo Kruse, der die Filmkulisse phantastisch in Szene setzte. Maximal neun Bikes mit dem «Herr der Ringe»-Thema wurden vom Harley-Shop

Langer auf die Taler gestellt. Im modifizierten Hubermann-Rahmen sitzt ein weitgehend originales Twin-Cam-Aggregat. Unzählige Sonderanfertigungen machen das Bike zu einem Eyekahler erster Güte.



## BEST OF SHOW

Für Thomas Langer war es das erste Mal, dass er in Daytona mit dem eigenen Bike

antrat – und dann gleich zweits. Auf der Boardwalk Show konnte er den begehrten «Best of Show»-Pokal gewinnen, und

das dritte Platz in der «Radical Over 1000»-Kategorie auf der Bar's Hole (ist nicht minder wertvoll. Ein Einstand nach Maß).





## THE SIN

Thomas Habermanns kündigt Patzen-Chopper gratis auf einen im Hubraum umföhrlichen, belazzonen Twin-Cam-V2

zurück. Dank Screamin' Eagle Roll-on geht das vollverchromte Aggregat allerdings verschleift. Im Tank: Die Föhrer-Habermann von Paul Yacht, die Pulley-Ressort k6nnt

von Speed-Joint, die jahresaktuellem Air-Brush-Arbeiten f6hrte Bianca Herrig aus. F6r den einzigartigen Sound sorgen die geschl6ngelten Pipes vom V-Team.



## EINER F6R ALLE

Die H6lfte der deutschen Ziegeltaler der diej6hrigen Bike-Week basst auf einem Rahmen aus Thomas Habermanns Custom-Manufaktur auf. Neben der Triangelg6r,

dem «Star» der Ringen-Chopper und der «Out of the Box»-Steuerer Thomas haben sich auch die sehr eigenen Bike-Idole beif6hrt. «The Sin» belegte den letzten Platz in der «Pro Big Twin»-Klasse der

Bike-in-Show, wurde Zweiter in der Chopper-Klasse der Custom-Bike-Show und konnte den vierten Platz in der «Radical» oder 1000-Klasse auf der Rat's Hole-Show erlangen. Goldw6rter!

