

Thomas Habermann  
1st. "European Champion of Custombike Building" Winner!

# IN CALIGO VERITAS

Das Siegerbike des "European Champion of Custombike Building" ist kein Showbike!

Es gibt Motorräder, die sind zum Gewinnen von Bikeshows konzipiert und solche die sind zum Fahren gebaut. Thomas Habermann – einer der vielleicht einflussreichsten und wohl am meisten unterschätzten deutschen Customizer – ist erfahren im Bau von beiden: Seine Kreationen haben Bikeshows in aller Welt gewonnen – und dabei auch tausende von Kilometern zurückgelegt. Show-Attitüden sind ihm fremd. Er lebt in der Werkstatt – und in seinen Extremaufbauten. Auf Partys und Events sieht man ihn selten. Erfolg ist am schönsten, wenn

er überraschend kommt – und Habermann's neuestes Bike "In Caligo veritas" ist eigentlich zum Fahren gebaut: Für Freundin Dany! Und der Erfolg kam nicht von ungefähr: Mit mehr als 10 Jahren Custombike-Erfahrung haben Thomas Habermann's Bikes nachhaltigen Eindruck in der europäischen Szene hinterlassen.

Die Stunde der Wahrheit kommt wie immer bei der Präsentation der Top-3 Siegerbikes: Gespannte Erwartung liegt über der Bikeshowhalle der "European Motorcycle Days", unter deren Dach in diesem Jahr die Dealershows von Custom Chrome Europe, Motorcycle Stuff und das von Fachzeitschrift

American Motorcycle Dealer veranstaltete "European Championship of Custombike Building" stattfanden. Und die unterschiedlichen Charaktere der über 15 teilnehmenden Länder – mit Finnland, Holland und Deutschland im Finale – kommen zum Vorschein: Mika "Mr. Moore" Niemens springt bei Verkündung des 3. Platzes fast unter die Decke der Halle und das zweitplatzierte "Violator" Team freut sich als hätte es gerade das Endspiel der Fußball WM 2006 gegen Erzrivalen Deutschland gewonnen! Nur Habermann's – erste europäische "Champions of Custombike Building" – nehmen schweigend und sprachlos den Preis entgegen. Business as usual?



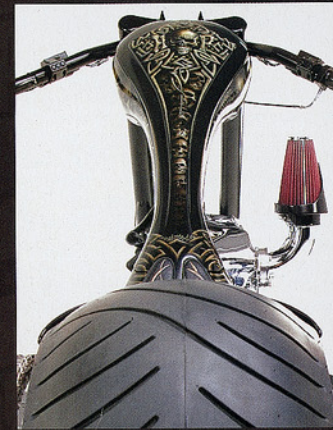
Bei weitem nicht!

„Wir waren schlichtweg sprachlos und gar nicht in der Lage irgendetwas zu sagen“, erklärt Dany, langjährige Freundin von Thomas Habermann und auch die Fahrerin der dieses Bike maßgeschneidert wurde, „erst hinterher kam mir der Gedanke das wir uns eigentlich hätten bedanken müssen – was wir deshalb an dieser Stelle tun!“ Schon 2004 verpasste Thomas Habermann mit dem undankbaren 4. Platz ganz knapp den Flug nach Kalifornien, wo im Rahmen der Custom Chrome Dealershow im Oktober 2004 das erste World Championship of

Custombike Building veranstaltet wurde. In diesem Jahr kam er mit „In Caligo veritas“ auf einen Sprung ganz nach vorne: Und das mit einem Bike welches gar nicht „for Show“ gebaut wurde: „Wir haben die Maschine Dany auf den Leib geschneidert“, erklärt Thomas bei der Fotosession lange vor Verkündung der Preisträger, „und weil sie damit auch ein paar Kilometer fahren muss, ist jedes Detail auf Handlichkeit und optimale Bedienbarkeit ausgelegt. Was eine radikale Optik offensichtlich nicht ausschließt: Selten kommen Hi-Necker so extrem daher wie dieser. Formvollendet setzt die „Caligo“ fort, was mit Showbikes wie „Lord of the Rings“

und „Sin“ schon der Vollendung entgegenstrebt: Perfektion in Form und Funktion. Thomas Habermann legt grundsätzlich selbst Hand an, wenn es um den Bau von Rahmen und Komponenten geht. An Arbeitsmangel kann er in seinem Betrieb im süddeutschen Erbach-Ringingen bei Ulm nicht klagen: Es ist ein offenes Geheimnis das seine Rahmenkreationen nicht nur unter seinem eigenen Markennamen verkauft werden. Doch seine eigenen Aufbauten haben ihre eigene Klasse.

Thomas Habermann's Fähigkeit, eine richtig gute und harmonische Linie zu gestalten:



Von der 18-Inch-Over SJP Gabel bis zum 300er Avon Reifen in den starr gelagerten Schwingenansätzen – Perfektion wohin man blickt. Und dabei ist die penible Passgenauigkeit, mit der Thomas seine Kreationen auf Maß bringt noch gar nicht erwähnt. Stunden mit der Schleimaschine stecken in einem echten Habermann Bike – und von denen rollen pro Jahr nur ganz wenige aus den Werkshallen in Erbach-Ringingen. Details, die man oft beim ersten Hinsehen gar

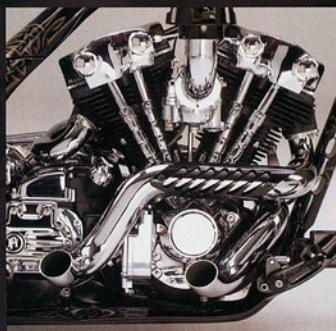
nicht erkennt – und die erst durch die Hand einer ganz speziellen Künstlerin zur letzten Perfektion gebracht werden: Seit Jahren ist Airbrush-Künstlerin Bianca Hennig die bevorzugte Adresse von Thomas und seinen Kunden, wenn es darum geht den Bikes ein passendes Farbleid zu verpassen. Einige der Totenschädel auf der „Caligo“ scheinen fast „lebendig“ zu sein – so extrem detailliert sind die fotorealistischen Arbeiten. Passend dazu auch die Sitzbank von Custom Leather,

welche die Motive aufwendig gepunzt in Leder fortsetzt. Ein Bike an dem man selbst bei mehrmaliger Betrachtung immer neue Details finden kann.

**Extrem und zum Fahren gebaut:**  
Ein echter Europa-Champion!  
Let's go Vegas!

Text: Horst Rösler; Fotos: Gerd Scheidel, Horst Rösler





#### Technische Daten

Besitzer Habermann-Performance, Dany

Jahr 2004/2005

Bauzeit 3 months

Block S&S

Kurbelwelle S&S

Zylinder S&S

Zylinderköpfe S&S Shovelhead with "Knovelhead" Rockerbox

Vergaser S&S Super E

Luftfilter Yaffee/Habermann

Endtöpfe Habermann-Performance

#### Übersetzung

Typ Stock Harley-Davidson

Gänge 5

#### Fahrwerk

Rahmen Habermann-Performance

Lenkkopfeigung 40°

Stoßdämpfer none

Gabel Hersteller SJP, Holland

Räder Vorne Größe 2,15 x 19"

Reifen Avon 90 90-19

Hinten Größe 11,5 x 18", "Spinning Wheel" special made by Bodo Hayen

Reifen Avon 300/35-18

Lenker Habermann-Performance

Tank Habermann-Performance

#### Lackierung

Idee Dany & Bianca

Ausführung Ziesel Design (basic paintwork) & Bianca Hennig/Fanta-Design (Airbrush)

Airbrush-Gemälde Bianca Hennig/Fanta-Design

Habermann-Performance GmbH  
Thomas Habermann  
Wiesengraben 5/1  
89155 Erbach-Ringingen  
Germany

[www.Habermann-Performance.de](http://www.Habermann-Performance.de)  
[Habermann-Performance@t-online.de](mailto:Habermann-Performance@t-online.de)

