

# MOTO

## FÚRIA



**BALOR**  
A FÚRIA ALEMÃ



NÚMERO  
0014  
PREÇO  
R\$ 7,90

**VYRUS**  
O DNA DA TECNOLOGIA!



**XT 700**  
SUPERMOTO



**ARMADILLO**  
A NOVA ARMA  
DE TARSO  
MARQUES



# BALOR:

## A MÁQUINA MITOLÓGICA ALEMÃ

Depois de abocanhar vários prêmios internacionais de customização de motocicletas, a Habermann Performance chega com exclusividade ao Brasil através das páginas de Moto Fúria! Saiba porquê o trabalho desses talentosos customizadores é admirado em todo mundo!

### BALOR, A CHOPPER LINDA DE... MORRER

Segundo a mitologia celta, Balor é um gigante de um olho só, cujo o olhar é fatal – quem ousa fitá-lo, se dá mal, ou seja, cai duro! Talvez ter escolhido este nome para batizar esta motoca pareça ironia, já que uma maravilha como essa é quase impossível de não focar o olhar... Mas acredite, ninguém vai ser levado à morte, pois caso contrário este texto estaria em branco...

A magnífica motoca que foi batizada com nome de "Balor", é fruto da criação de um casal alemão: Dany e Thomas, a alma da Habermann Performance. Dany é uma verdadeira artista! A designer sempre viveu ao lado de máquinas potentes e diferenciadas, já que seu pai é um famoso customizador de carros na Alemanha. Já Thomas Habermann é um brilhante engenheiro mecânico conhecido por seus quadros radicais e seu trabalho em metal. Da união da dupla em 1998, "nasceram" motos que têm impressionado e arrebatado fãs na Europa, EUA e agora também aqui no Brasil...

## ARTE SOBRE RODAS

Inaugurando mais um novo degrau que estamos subindo, a Balor feita pelos Habermann é a primeira chopper que trazemos com exclusividade para você, leitor.

A partir desta edição, mostraremos também motos feitas pelos fissurados pelo estilo, que estão a milhares de quilômetros.

Com isso, esperamos que você curta não só belas máquinas, mas também conviva com o melhor do que está rolando pelo mundo à fora.

Esta motocicleta, sem dúvida alguma é uma das motos mais impressionantes que já publicamos em nossas páginas. Além das qualidades técnicas, a Balor deixa qualquer um de queixo caído quando o assunto é pintura e acabamento.

Não só por expressar fielmente o tema que ela propõe, a mitologia celta, mas também pela extrema preocupação e perfeição no desenvolvimento dos grafismos, que convenhamos, são incríveis!

Em todas as partes pintadas é possível identificar alguma figura aerografada: são nós celtas, caveiras, inscrições e mais uma infinidade de outros detalhes que acabam tornando até provável que você encontre o famoso "Wally" em meio a tantas figuras...

Pessoalmente, o que mais me chamou à atenção foi à caveira pintada bem na cabeça do quadro, além das bengalas e as caveirinhas do tanque... Arte sobre rodas!

## PERIMETRAL É MAIS LEGAL!

Se a primeira vista, são a pintura e a aerografia que chamam à atenção, a segunda, quem rouba o olhar são as peças cromadas... Quase cegam num dia ensolarado!

Muito bem feita, a cromação dessa belezinha merece nota 10 : a responsável é a Kibling, uma empresa alemã que se destaca pelo esmero com que realiza seu trabalho.

Vale dizer, que o reluzente acabamento não teria valor algum se as peças que o receberam, não fossem tão fantásticas... Que rodas!!! Com um desenho que merece apenas elogios, esta fundamental peça vai além de sua função, já que ela também é uma das responsáveis pelo sucesso da motoca : as brilhantes soluções mecânicas adotadas pelo casal, tem sua confluência nela. Apesar de não parecer uma

rabo duro, ela é! E o mais curioso é que a sustentação da roda se dá por apenas um lado, sugerindo algo similar a um monobraço.

O disco de freio, imenso por sinal, fica localizado praticamente ao centro da roda e sua fixação é como nas rodas dianteiras das Buell - do tipo perimetral!

Se você se surpreendeu com isso, espere até se dar conta que a polia que tem a mesma função de uma coroa, também é do tipo perimetral e sua circunferência é do mesmo tamanho da roda , 17 polegadas: a primeira que vi em toda minha vida!



## SUPERAÇÃO ALEMÃ

Mesmo com tudo que já lhes mostramos, daria para pensar que já dissemos tudo sobre a Balor, mas não: ela ostenta uma frente springer que merece nota 10 no quesito perfeição construtiva. O mesmo pode ser dito em relação a componentes como o sólido quadro, o magnífico banco e também o motorzão de 1.550 cilindradas conhecido com "BEE" ou "B" em português, cujo diferencial é o duplo comando de válvulas. O escapamento dessa máquina merece no mínimo uma observação: diferente! O cano do cilindro traseiro ou o que fica mais próximo ao piloto,

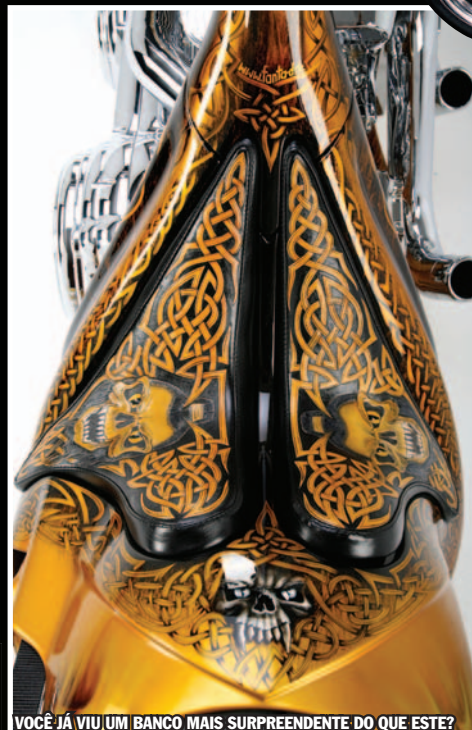
faz um caminho diferente do usual, dando a volta pela frente da moto e saindo paralelamente a cano que vem do cilindro dianteiro. Considerado por muitos como apenas mais alguns detalhes, as manoplas em questão fogem a essa simples denominação: basta que você repare na fotos e entenderá facilmente a que me refiro. Aposto que muitos perguntaram lá atrás, quando falamos das rodas: "E o pneuzão, qual será sua medida?" A resposta é 330! O suficiente para dizermos que tudo nela supera o já visto!



A TERAPIA DO CASAL HABERMANN: FAZER MOTOS



PINTURA: IMPRESSIONANTE RIQUEZA DE DETALHES



VOCÊ JÁ VIU UM BANCO MAIS SURPREENDENTE DO QUE ESTE?



NEM O GUIDÃO FOI ESQUECIDO: GRAFISMO NELE!



LADO OLD SCHOOL DA BALOR



VISTA DE QUEM PILOTA: NADA MAU, NÃO É?



COROA E DISCO DE FREIO PERIMETRAIS



MOTORIZÃO TWIN CAM TODO CROMADO: VERDADEIRA JÓIA



DETALHES: NEM O CANOTE DO QUADRO FOI ESQUECIDO



DE QUALQUER ÂNGULO A BALOR APAVORA!



GARFO SPRING TAMBÉM RECEBEU DETALHES AEROGRAFADOS



APESAR DE NÃO PARECER, A BALOR É UMA "RABO DURO"



## FICHA TÉCNICA

MOTOCICLETA: BALOR
Construtores: Habermann-Performance
Ano: 2006
<b>MOTOR</b>
Motor: Twin Cam B inteiramente cromado
Cilindrada 1550 cc
<b>ALIMENTAÇÃO</b>
Carburador: S & S Super E
<b>ELÉTRICA</b>
Ignição: Altmann
Parte elétrica: Habermann-Performance
Farol dianteiro: W&W 3 1/2
Farol traseiro: Paul Yaffe
<b>TRANSMISSÃO</b>
Transmissão: Harley Davidson 2005
Câmbio: 6 marchas
Embreagem: OEM
<b>CHASSIS</b>
Chassis: Habermann-Performance
Câster: 40°
<b>SUSPENSÕES</b>
Suspensão: telescópica
Suspensão traseira: Inexistente (rabo duro)
<b>FREIOS</b>
Comando de freio: Rebuffini
Pinça de Freio Dianteira: Performance Machine com dois pistões
Pinça de Freio Traseira: Buell 6 pistões
<b>RODAS E PNEUS</b>
Rodas: RC Components
Roda dianteira: 2,5" X 19"
Roda traseira: 12,5" X 17"
Pneus: Avon
Pneu dianteiro: 90-90-19
Pneu traseiro: 330
<b>ACESSÓRIOS ESPECIAIS</b>
Coroa: sistema perimetral
Escapamento: Habermann-Performance
Guidão: Habermann-Performance
Pára-lamas: Habermann-Performance
Banco: Custom Leather Germany
Tanque de gasolina: Habermann-Performance
<b>ACABAMENTOS</b>
Aerografia: Fanta D
Cromeação: Kibling - Alemanha
Polimento: Neuhauser - Alemanha