


# MONSTER GARAGE



+++ Es wird ausdrücklich gewarnt:  
Jeder, der sich mit Thomas und Dany  
einlässt weil er ein ganz besonderes Bike  
fahren möchte, tut dies auf eigene  
Verantwortung!  
Holt Euch den Thrill! +++

**ABGEFAHREN?  
PERFEKT!**

Metal Work by Habermann Performance

**SCHWEISSTREIBEND:**

Haina Schwelbörner erlischt. Bei dieser Arbeit ist Nichte-Präzision Trumpf.

**Schlechte Sicht und eine Fachwelt in Extase**

Schweiden von Metallstaub verformt meistens die Atmosphäre, wenn man die Werkstatt der Habermanns betritt. Will man mit Thomas Habermann oder Dany, den Intubator, über coole Bikes und heiße Haber diskutieren, muss man viel Zeit einbringen. Etwas: Mit jemandem findet bei diesen unheimlichen Schweißblitz-essen. Zudem: Beide können nur schwer die Finger von ihren Legeleinen, den neuen Bike-Kreationen, lassen und schauen daher dauernd mit dem Hut. Sie wollen sich wieder auf den Schweißbrenner stürzen, um den nächsten abgefeilten Rahmen zu züchten. Zum Bike vollendet, wird dieser die Fachwelt in Extase versetzen.

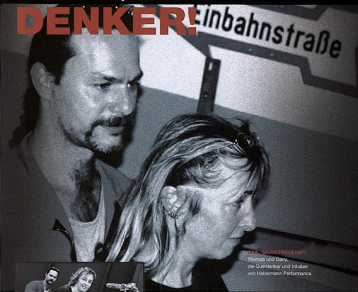
Seit 4 Jahren sind Dany und Thomas mit ihren Kreationen Stammgäste bei der Daytona Bike Week. Auch andere Festivals, Veranstaltungen und Messen sind vor den beiden nicht sicher.

Presse sind bei solchen Anlässen für dieses Derrnwerk und Stützpunkt können fast schon Normalität. Aber nicht ein Erfolg kommt nicht von ungefähr. Beide sind motorradmäßig verheiratet. Dany betreibt seit 1989 einen Web/Shop in Nürnberg. Thomas fährt schon seit 1990 den Bau ungewöhnlicher Zweiräder. Seit 2000 arbeitet man nun unter dem hochfunktionalen Namen "Habermann Performance GmbH" zusammen. Und viel!

**Von Leisegang, Leck und viel Funktionen!**

Der Name "Habermann Performance" ist Programm. Performance, also Leistung, wird hier gefordert. Und zwar nicht nur was Antriebsleistung oder kinetische Motorleistung betrifft, sondern im Bereich Design, Design, möchte ich sagen Spitzenleistung, ist es dann auch, was der staunende Laie oder der verwundernde Fachmann zu sehen bekommt – vorausgesetzt man gehört zu den Glücklichen, denen die Heiligen

# DIE QUER-DENKER!

**DAS "MONSTERBIKE"**

Thomas und Dany, die Querschnitler und Inhaber von Habermann Performance.

**GIBEN DEN STRICH DENKEN.**

Und zwar von Anfang an. Mit der Zeichnung der kleinsten Details steht und fällt ein perfektes Design. Was hier nicht handwerksempfänglich passiert, kann nachher keine noch so exakte Lackierung kaschieren. Von den schlaflosen Nächten für Thomas und Dany, die mit einem solchen "Pissch" verbunden wären, gar nicht zu reden!



Ob Bikerrahmen oder Truckcrosser. Egal, Hauptsache am Ende steht Perfektion mit eigenständigem Charakter.

## +++ In den Heiligen Hallen steht viel Abgefahrenes, Exzentrisches und ... Perfektion +++

Hallen gefüllt werden. Hier blickt sich einem ein Blick auf eine hübsche Menge Maschinen, alle in unkonventionellem Habermann-Look. Eine außergewöhnlicher, exzotischer, querschnittlicher, kurz gefasster als die andere. Diese Räume sind nicht lastlich mit jenen, sondern die Einzelteile produziert werden. Die durch den eben bereits erwähnten Status unterstützte Luft wird in jedem einzelnen Blickpunkt bereits bei der Entstehung der Gar aus machen. Teilerne und andere technische Geräte müssen in dieser fantastischen Umwelt schon lange vor ihrer Zeit erstellt werden. Nicht, wie gewöhnlich wird es fallen mit Späne. Und zwar reichlich.

Dies würde am liebsten alle Blick behalten und diese Kurzerhand in ein Privilegium stellen. Meistendlich, wenn man bedenkt, dass die Habermann sogar die Prototypen, die man sich für den Eigenbedarf baut, förmlich aus der Hand gerissen werden. Aber man kann sich ja immer wieder neue Beispiele stecken. Steigerung abgegriffen. Diese Ziele werden in unterschiedlichen Werkstätten in den endgültig Realisiert. Nur werden die perfekt verarbeiteten Einzelteile zu metallischen Bausteinen zusammengefügt. Aber schönes Design ist nur ein Teil der Geschichte.

Genauso wichtig ist jedoch, dass ihre Frachtkörper in jedem Detail auch funktional sind. Jedes Element soll also nicht nur schön, sondern auch praktisch sein. Gutes Ziel, weiter soll!

### Klasse statt Masse

Bei der Arbeit gehen Dave und Thomas, je nach Auftragslage, ein bis zwei Leichter zum Haus. Die Präzision und das Geschick, mit dem Thomas Habermann seine Rahmen fertigt, kann jedoch durch niemand anderen kopiert werden. Daher laufen auch nicht gerade viele Maschinen vom Band. Im Jahr schafft man es, so ungefähr drei bis vier Maschinen auf dem Asphalt zu stellen. Dies hat aber nicht nur mit der Unerschöpflichkeit von Thomas Habermann zu tun. Auch der Perfektionismus, mit dem bei jedem neuen Stück zu Werke gegangen wird, spielt dabei eine Rolle. Nicht, dass es nicht nur schön, sondern macht auch viel Arbeit.

Wer sich also für ein solches Kunstwerk entscheidet – und dazu wird an dieser Stelle ausdrücklich geraten – sollte es also nicht eilig haben. Dafür findet er bei Habermann Perfektion ohne Cheesecake für seine Wünsche und bekommt ebenfalls jede Menge sehr brauchbare Tipps und Anregungen. Am Ende steht auf alle Fälle ein Ge-

rat, bei dem angedungen von der Form, aber die Funktionalität bis hin zur Lackierung alles perfekt harmonisiert. Typisch für Habermann-Performance ist übrigens die Integration von Bremsen, Bremslichtern u.ä. in die Karosserie. Nichts sieht die typische Lenkführung stehen. Auch vor Kabeln und Leitungen wird beim Verstellen nicht gehelligt.

Zu außergewöhnlichen Blick gebirnen natürlich außergewöhnliche Namen. Bspw. geläufig "The Skull" und "The Sir". Und etwas Besonderes sind diese beiden Motoren wirklich. So war "The Skull" der absolute Aushänger in Daytona und "The Sir" hat den Anspruch ein Pendant dieser Legende in "Gotho Sir" zu werden. Aber noch etwas externer.

Also, Daytona kann kommen. Die Ekstase wird wieder steuern.



Habermann Performance Center  
Königsplatz 57  
42699 Solingen  
www.habermann-performance.com

### DIE LAGERAUT ALS LETZTER SCHLUSS

Leicht ist es nicht, dem Spitzendesigner der Habermann-Bikes beim Lackieren gerecht zu werden. Aber diese Symbole aus Form und Farbe gelingt dank langer Erfahrung und Top-Personal



### NEUE PERSPEKTIVEN

Wie die Hallen von Habermann Performance befüllt, wird eine neue Sichtweise bekommen, wie ein Auto, ein Truck, ein Bike ganz anders sein könnte. Voraussetzung: Habermann legt Hand an.