

Das meistverkaufte Motorradmagazin der Welt

01/2007 · Heft 403 · Januar

Easyriders®

Klassiker-Meeting
Concours D'Elegance
Pebble Beach

Biker-Music
DAVID ALLAN COE
Lebende Outlaw-Legende!

Custom and Culture
HARLEY & CO.
im Rückspiegel

Tech Report
Lackschäden
beseitigen



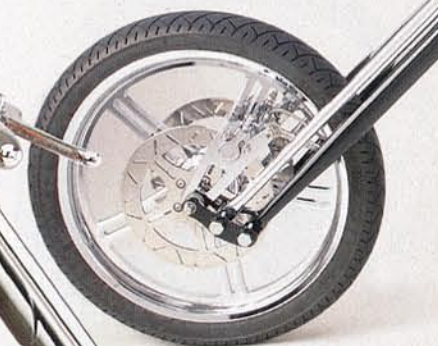
Im Feuer geboren...
KAHUNA
by Habermann



KAHUNA

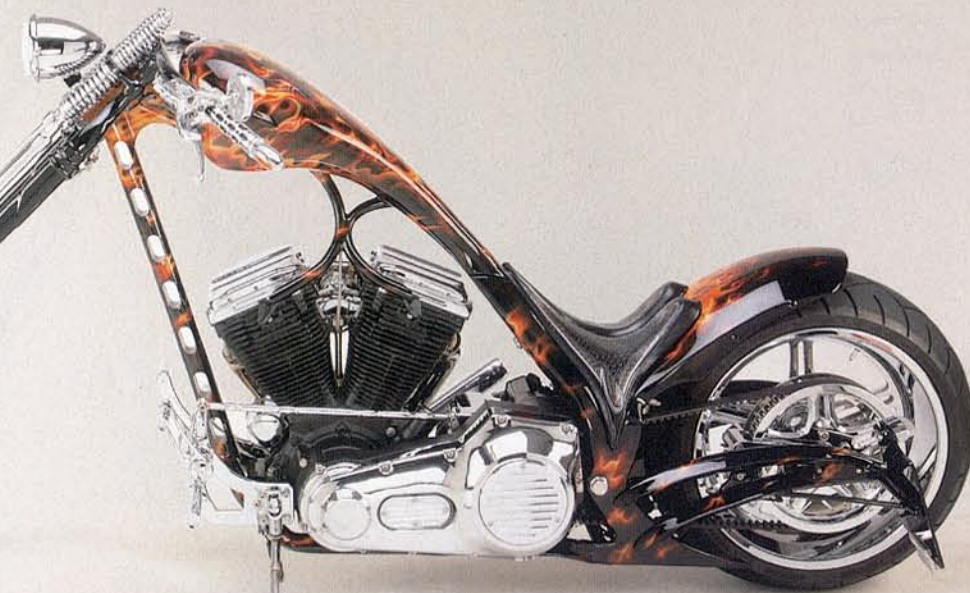
Im Feuer geboren...

Das Geheimnis der an Magie grenzenden Ausstrahlung eines Habermann-Customs liegt, simpel ausgedrückt, in zwei Punkten: im bedingungslos cleanen Aufbau und in der außergewöhnlich fließenden Form, die den Rahmen mit seinen Einzelteilen verschmelzen lässt – gerade so, als wäre das komplette Bike im Feuer geboren.



men auf eine Weise gezaubert, die an Akribie und Funktionalität Maßstäbe setzt. Bei den Konstruktionen der Habermanner handelt es sich zudem nicht um einfache Fahrwerke, sondern um wahre Meisterstücke, die sich

von anderen Rohrwerken vor allem durch ihre überaus coolen Details unterscheiden. Sie sind besonders intensiv, was die Formsprache anbelangt, und extrem aufwändig bezüglich der gesamten Herstellung.



Ein wesentlicher Unterschied der Habermann-Bikes zu vielen andern Aufbauten liegt in der Tatsache, dass das Team aus Ulm jede Komponente in Handarbeit selbst herstellt. Aus ein paar Rohren und Stahlblechen werden einzigartige For-



KAHUNA



Der komplette Frame dieses auf den Namen "Kahuna" getauften Bikes ist samt Schwinge mit massivem Stahlblech verkleidet. So erinnert - abgesehen vom gelochten Unterzug - nichts mehr an ordinäres Rohmaterial. Zudem haben es nur weni-

ge Motorradbauer drauf, einen Benzintank so makellos zu formen und dabei noch das Maximale an Volumen herauszuholen. Denn was bringt schon der schönste Tank, wenn nicht genügend Sprit reinpasst, um das Baby zu füttern?

Alles, was Ihr seht, ist aus Metall gefertigt, wobei wir Euch versichern können: Ihr seht sowieso nur die Hälfte! Elemente wie Elektrik und Leitungen sind bei den Habermann-Aufbauten ganz einfach im Verborgenen. Werft mal einen Blick auf die obere Motorhalterung, oder sucht mal die Bremsleitungen an der Gabel! Dort, wo Kabel und Leitungen denn doch aus einem Bauteil herauskommen müssen, verschwinden sie direkt wieder. Genau aus diesem Grund werden bei Habermann Performance stets elementare Parts wie



Lenker maßgeschneidert und in eine ebenso radikale wie geniale Form gebracht.

Das gesamte Styling dieser Maschine ist eine Mischung aus klassischen und modernen Elementen. Die um satte 20 Zoll verlängerte Springergabel - in traditioneller Bauweise der 40er - steht im Kontrast zu mondänen Five-Spoke-Chromrädern im Design von Westcoast-Legende Jesse James. Der teilweise immer noch herrschenden Breitreifenmanie nicht folgend, steckt lediglich eine schmale 8,5"-Felge mit einem gut fahrbaren

240er-Gummi im Heck. Im Vergleich zu anderen Aufbauten ist das zwar die "Real-Slim-Shady"-Variation, weshalb allerdings auch eine megaschmale Taille realisiert werden konnte. Panhead-Ventildeckel und Linkert-Style-Luftfilter täuschen antike Technik vor. In Wirklichkeit steckt aber ein frisch aufgebauter 88er Evo-Motor unter dem Tropfentank, der mangels Ausgleichswellen und Getriebekopplung noch ausreichend der geliebten "Good Vibrations" produziert.

Die Habermänner machen sich einen Spaß daraus, die Dinge anders erscheinen zu lassen, als sie es in der Realität sind. Gerade was die Federung betrifft, ist für sie das Thema "Tarnen und Täuschen" stets eine Herausforderung. Die Schwinge mit ihren kantigen Ausläufern erweckt den Eindruck,



KAHUNA



als wäre sie starr mit dem Rahmen verschweißt, doch in diesem Fall stimmt das natürlich nicht.

Täuschend echt ist übrigens auch der im wahrsten Sinne des Wortes "heiße" Paintjob. Flammen sind zwar von jeher eine gute Wahl bei der Lackierung eines Custom-

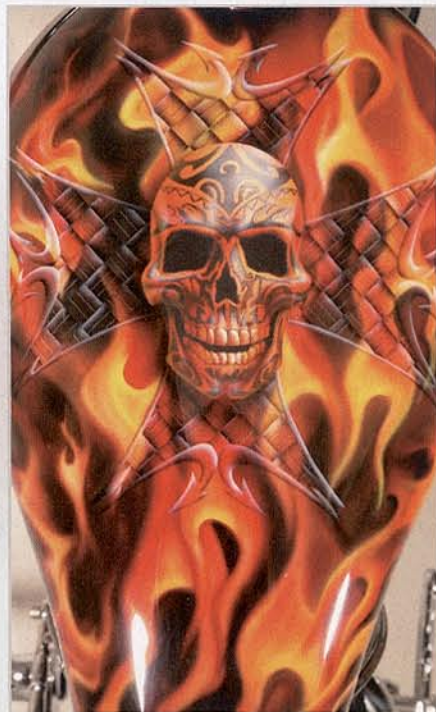
Bikes, doch die klassischen Hot-Rod-Flammen wären für diesen Chopper definitiv zu gewöhnlich gewesen. Bianca Hennig vom Atelier "Fanta-D" hat das Feuer entzündet und mit ihrer Arbeit ein Inferno wie beim Ausbruch des Vulkans Kilauea entfacht.

Mit der realistischen Darstellung beweist

die kreative Künstlerin wieder einmal, dass ihre Arbeiten zu den besten der Custom-Airbrush-Szene gehören. Ein echter Blickfang ist zudem auch das Habermann-Logo auf dem Tank, das diesmal in Form eines hawaiianischen Deadheads mit traditionellen Tattoos und Fishhooks ausgeführt wurde. Genau diese Strukturen und Ornamente hat Lederguru Armin Dobstetter im zweiteiligen Sitz übernommen. Da die Formgebung des Bikes und die aufwändige Lackierung schon eine echte Galanummer sind, hat sich Armin für ein eher schlichtes Design entschieden, das in seiner tadellosen Ausführung aber optimal mit dem gesamten Aufbau harmoniert und für weitere Pluspunkte bezüglich der Optik sorgt.

Die tiefe Position des zweigeteilten Sattels ist so etwas wie die Eintrittskarte für den "Down-Low-Club", und auch wenn es nicht so aussieht: Man sitzt bequem! Davon konnte sich auch Micky beim Fotoshooting überzeugen. Als amtierende Deutsche Meisterin der Fitness-Klasse kennt sie sich mit schwerem Eisen und perfekten Proportionen bestens aus, und dieser Hobel mit dem "Hang Loose Spirit" war von der ersten Minute an genau ihr Ding!

Text & Fotos: Studio 1



TechInfo

Allgemeines
 Besitzer: Andy Keidel
 Ort: Heringen
 Aufbau: www.Habermann-Performance.de
 Tel.: +49-(0)7344/8416
 Modell: Kahuna
 Jahr: 2005
 Bauzeit: über das Jahr hinaus

Motor
 Hersteller: Harley-Davidson
 Block: Evo
 Hubraum: 1340 ccm
 Rockerboxen: Exotic Cycles
 Ventile: Manley
 Stößel: S&S
 Vergaser: S&S Super E
 Luftfilter: Linkert-Style
 Zündung: Dyna S
 Krümmer: BSL

Getriebe
 Hersteller: Harley-Davidson
 Gänge: 5
 Kupplung: Harley-Davidson, Performance Machine

Lackierung
 Ausführung: Ziesel Design
 Airbrush: Bianca Hennig/Fanta-D

Rahmen
 Hersteller: Habermann Performance



Rahmen: Single Downtube Special
 Jahr: 2005
 Verlängerung: 5 Zoll
 Schwinge: Habermann Performance
 Stoßdämpfer: Harley-Davidson (tiefergelegt)

Zubehör
 Lenker: Habermann Performance
 Griffe: Arlen Ness
 Spiegel: Arlen Ness
 Fußrasten: Arlen Ness
 Tank: Habermann Performance
 Öltank: Habermann Performance
 Schutzbleche: Habermann Performance
 Scheinwerfer: Headwinds
 Rücklicht: LED

Blinker: Kellermann
 Elektrik: Habermann Performance
 Sitz: Armin Dobstetter/Custom Leather

Gabel
 Typ: FL-Springer
 Verlängerung: 20 Zoll

Räder
 Hersteller: West Coast Choppers
 Typ: Penta
 Dimension: 2,25 x 21 Zoll (v.), 8,5 x 18 Zoll (h.)
 Reifen: Metzeler, 90/90-21 (v.), 240/40-18 (h.)
 Bremszangen: Stocker, 2 x 1 Kolben (v.),
 4-Kolben-Driveside-System (h.)
 Bremscheiben: Rick's

