

H-D DREAM-MACHINES 5/13

DREAM-MACHINES

HARLEY-DAVIDSON

# DREAM MACHINES

Deutschlands größtes Harley-Davidson



**V2 MIT STRAHLTRIEBWERKEN**

**TEST**  
Handschuhe für  
den Herbst

**HARLEYS**  
NEUHEITEN 2014

**RATGEBER**

- ▶ Regenbekleidung
- ▶ Multitools



**XLCH** von German Motorcycle Authority



**IS BACK!**



**EVENTS: MILWAUKEE, FAAK u.v.m. ...**

**FAHRTTEST**



**BAGGER MIT 30-ZOLL-VORDERRAD**

ALCH VON CHRISTOPH MADDAUS · HARLEYS MODELLJAHRGANG 2014 · NEUE INDIAN CHIEF · RATGEBER REGENBEKLEIDUNG UND MULTITOOLS · EUROPEAN BIKE WEEK FAAK · ÜBERGANGSHANDSCHUHE

# UNDER JOLLY ROGER!

Thomas Habermanns „Fossil“ und sein Besitzer  
„The German Jack“ fahren unter der Piratenflagge!

■ TEXT UND FOTOS: Horst Rösler  
■ MODEL: „The German Jack“ Sparrow



Aufwändige, perfekt umgesetzte Arbeit:  
3D-Formen mit Airbrush von Günter Maas

**A**uf so manchem Motorrad-Event in Deutschland können sich Besucher oft nicht des Eindrucks erwehren, dass sie plötzlich „im falschen Film“ sind: Kommt da doch ein wild aufgebauter Langgabel-Chopper die Straße entlanggerollt und im Sattel sitzt kein anderer als „Captain Jack Sparrow“.

Während der Blick am Horizont nach der „Black Pearl“ sucht, steigt der Fahrer aus dem Sattel und grüßt in allerbestem Deutsch: Björn alias „The German Jack“ sieht mittlerweile authentischer aus als Johnny Depp selbst – und sein Auftritt im Jack-Sparrow-Outfit ist konkurrenzlos. In diesem Jahr hatte selbst der „Original-Depp“ sein Aha-Erlebnis, als sich die beiden bei einem Filmfestival begegneten.

Thomas Habermann schneiderte German Jack diesen Chopper in mehrjähriger Arbeit auf Maß – und das Bike ist keine Trailer-Queen. Mit einem speziellen Gepäckträger im Dreieck zwischen Gabel und Rahmen transportiert Björn Kleidung und Kostüm bei Wind und Wetter. 2012 feierte das Bike beim „Bike and Music Weekend“ in Geiselwind Premiere – und räumte gleich den Preis „Best of Show“ ab. Mittlerweile liegt es fast ein Jahrzehnt zu-



Reicht vollkommen:  
Minimal-Infotainment-  
Center à la motogadget



Mit Liebe zum Detail: Die  
Tank-Grafik setzt sich  
dreidimensional auf dem  
Sattel fort (re.).



Kellermann  
„Rhombus“ mal  
vertikal  
(ganz re.)



**NIX TRAILER-QUEEN: „GERMAN JACK“  
FÄHRT SEINEN EXTREM-CHOPPER OFT**



rück, dass Habermanns „Caligo“ der erste Europa-Champion wurde, die Bikes des Schwaben wurden seither immer extremer. Das Bike „Fossil“ wird von einem 1.340er-Evolution-Treibsatz mit Panhead-Köpfen befeuert, wobei der Motor fast komplett auf Pan getrimmt wurde. Ein zwei Zoll breiter Primärriemen und ein Dyna-Getriebe übertragen die Kraft. Rahmen und Fahrwerk sind ein Gesamtkunstwerk aus der Habermann-Metallschmiede, ein Blick auf die Details lohnt sich: Alles nur vom Feinsten! Mit 18 Zoll Überlänge schiebt die SJP-Gabel das Vorderrad Marke Thunderbike „Spectacula“ weit vor sich her. Eine fette 11,5-Zoll-Felge hinten bietet Platz für einen 300er-Metzeler.



